

Dodatkowe fundusze na drogi!

W drugim półroczu samorządy lokalne będą mogły ubiegać się o przyznanie pomocy na budowę lub modernizację dróg lokalnych.

Dzięki wydłużeniu okresu realizacji Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 Wielkopolska otrzymała dodatkową alokację środków na lokalne drogi. Do beneficjentów trafi co najmniej 20 mln euro.

– Zarząd województwa planuje ogłosić nabór wniosków wczesną jesienią 2022 r., jednak z uwagi na zmianę kryteriów wyboru operacji oraz konieczność skompletowania dokumentów niezbędnych podczas ubiegania się o środki, warto już dziś przystąpić do prac przy planowanych inwestycjach – mówi wicemarszałek Krzysztof Grabowski.

Przypomnijmy – o pomoc mogą ubiegać się tutaj gminy, powiaty lub ich związki. Każdy z wnioskodawców może złożyć tylko jeden wniosek, a dostępny limit środków na beneficjenta zwiększono z 3 do 5 mln zł w okresie realizacji PROW. Dzięki temu nawet ci beneficjenci, którzy maksymalnie wykorzystali dostępny limit w ramach wcześniejszych naborów, będą mieli możliwość sfinansowania nowych inwestycji.

Warunkiem przyznania pomocy jest m.in. spójność operacji z dokumentem strategicznym oraz wydanie decyzji



FOT. Z ARCHIWUM BENEFICJENTA

Otwarcie drogi powiatowej Łomnica-Nowy Dwór w powiecie nowotomyskim z udziałem wicemarszałka Krzysztofa Grabowskiego.

środowiskowej, jeżeli wymóg ten wynika z obowiązujących przepisów prawa. Wnioski oceniane będą pod kątem spełnienia kryteriów wyboru operacji. Kryteria krajowe, które są jednolite dla wszystkich województw, to m.in. wysokość podstawowego dochodu podatkowego na mieszkańca oraz średnia stopy bezrobocia w powiecie, które zestawione zostaną ze średnią dla województwa. Gminy z niższym dochodem lub wyższą stopą bezrobocia uzyskają większą liczbę punktów.

Premiowane będą inwestycje realizowane w powiatach, w których gęstość zaludnienia jest równa lub wyższa od śred-

niej wojewódzkiej. Dodatkowo punkty zostaną przyznane, kiedy odcinek drogi objęty inwestycją zapewni bezpośredni dostęp do nieruchomości gruntowej, na której znajduje się lub zostanie wybudowany budynek użyteczności publicznej oraz kiedy odcinek drogi będzie łączył się z drogą wyższej kategorii – bezpośrednio lub przez inny odcinek, o ile nastąpi poprawa jego parametrów technicznych.

Istotne zmiany nastąpiły w zakresie regionalnych kryteriów wyboru operacji, których propozycję skonsultowano w naszym województwie z potencjalnymi beneficjentami.

mi. W planowanym naborze dodatkowe punkty przyznawane będą, jeżeli w wyniku inwestycji nastąpi zmiana nawierzchni drogi z gruntowej na bitumiczną lub kostkową albo z nawierzchni kostkowej na bitumiczną.

Wyżej ocenione będą te projekty, których realizacja nastąpi z zastosowaniem rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez budowę lub przebudowę na całym odcinku takich elementów jak: przejście dla pieszych, przejazd dla rowerzystów, ścieżka rowerowa lub pieszo-rowerowa, chodnik, progi zwalniające, skrzyżo-



Przebudowa ul. Warszawskiej w Sompolnie i drogi gminnej w Sompolniku dofinansowana z PROW.

wania, poprzeczne przegrody jezdni wymuszające zmniejszenie prędkości pojazdu, separator ruchu, wyspy dzielące, urządzenia mające na celu oddzielenie ruchu pieszych i pojazdów, urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów, grubowarstwowe oznakowania poziome, sygnalizatory wibracyjno-akustyczne, punktowe elementy odbłaskowe.

Szansę uzyskania dofinansowania zwiększy także wybudowanie lub przebudowanie drogi na odcinku 1 km lub dłuższym, a także zawnieszkowanie o co najmniej 1 mln zł. Dofinansowane inwestycje muszą zostać ukończo-

ne najpóźniej do 30 czerwca 2025 r.

To już trzeci nabór wniosków na operacje pn. „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”. Dotychczas zarząd województwa rozdysonował na ten cel kwotę 134 mln zł, która pozwoliła na inwestycje w ponad 300 km dróg w Wielkopolsce. Jest to jednocześnie ostatnia szansa, aby pozyskać dofinansowanie ze środków PROW na ten zakres.

O korzyści płynące dla mieszkańców regionu ze zrealizowanych już inwestycji zapytaliśmy wóldarzy gmin i powiatów, którzy zakończyli zadania dzięki dofinansowaniu z PROW 2014-2020.



Tomasz Kranc
starosta wągrowiecki

– Realizacja zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1562 odcinek Łekno – Rąbczyn”, dofinansowanego w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, była jednym z ważniejszych przedsięwzięć inwestycyjnych powiatu wągrowieckiego w ubiegłych latach. Dzięki niej poprawiły się warunki jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Oprócz poprawy dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców, polepszeniu uległ dojazd do instytucji publicznych i zlokalizowanych w obrębie drogi przedsiębiorstw, w tym do BGW Sp. z o. o. – Zakładu Produkcji Etanolu i Pasz w Rąbczynie. Przebudowa drogi poprawiła również walory estetyczne przestrzeni publicznej.



Andrzej Wilkoński
starosta nowotomyski:

– Przebudowę pasa drogi powiatowej Łomnica – Nowy Dwór zrealizowano w 2021 r. w formule „zaprojektuj – wybuduj”, więc dofinansowanie ze środków PROW pozwoliło nam na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację robót budowlanych na pierwszym odcinku. W efekcie, w miejscu dawnej drogi gruntowej, powstała droga o wysokim standardzie, zapewniająca bezpieczeństwo podróżującym. Zmiana jest ogromna i na pewno doceniana przez mieszkańców. Biorąc pod uwagę, jak wiele kilometrów ma sieć dróg powiatowych, oraz jak liczne są potrzeby w zakresie poprawy ich stanu technicznego, bez wsparcia finansowego z PROW zapewne jeszcze długo musimy czekać na taką modernizację.



Roman Bednarek
burmistrz miasta Sompolno:

– Dzięki realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ul. Warszawskiej w Sompolnie oraz drogi gminnej w Sompolniku” podniósł się standard życia mieszkańców, a także estetyka gminy. Jest to jedna z głównych dróg dojazdowych do centrum miasta, a jej przebudowa pozwoliła na szybszy i zarazem bezpieczniejszy dojazd do istniejących oraz rozbudowywanych firm i zakładów pracy. Poprawiła się dostępność komunikacyjna mieszkańców do instytucji użyteczności publicznej, tj. Biblioteki Publicznej i ośrodka kultury. Nastąpiła również poprawa połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, w tym przypadku z drogą wojewódzką. W ramach realizacji inwestycji przebudowano drogę asfaltową o długości 1387 m.



Krzysztof Rasiak
wójt gminy Przygodzice

– Gmina pozyskała na inwestycję w Chynowie w 2019 r. dotację w ramach konkursu z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Koszt modernizacji 1,5-km odcinka drogi wraz z poboczem, wykonaniem zjazdów i wymianą niektórych rur w przepustach, wyniósł niewiele ponad 1 mln zł. Dofinansowanie PROW wyniosło 687 tys. zł. Z tej drogi na co dzień korzystają mieszkańcy Chynowej i Przygodzic, miejscowi rolnicy a także przyjezdni. Zapewnia teraz wygodny i skrócony dojazd do urzędu gminy, szkół, sal wiejskich, wreszcie kilku prywatnych posesji, a także łąk i pól. Łączy się także z wybudowaną wcześniej malowniczo położoną drogą przez las z Antonina do Przygodziczek Kład.



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

Publikacja opracowana przez Departament Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu, Instytucja Zarządzająca PROW 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Publikacja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Krajowej Sieci Obszarów Wiejskich Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.

Stronę redaguje Departament Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, tel. 61 626 60 00, fax 61 626 60 04, e-mail: dow.sekretariat@umww.pl, www.dprow.umww.pl